



GUARDS YOUR BIKE

A YOUNG URBAN TECH BRAND FROM HUNGARY



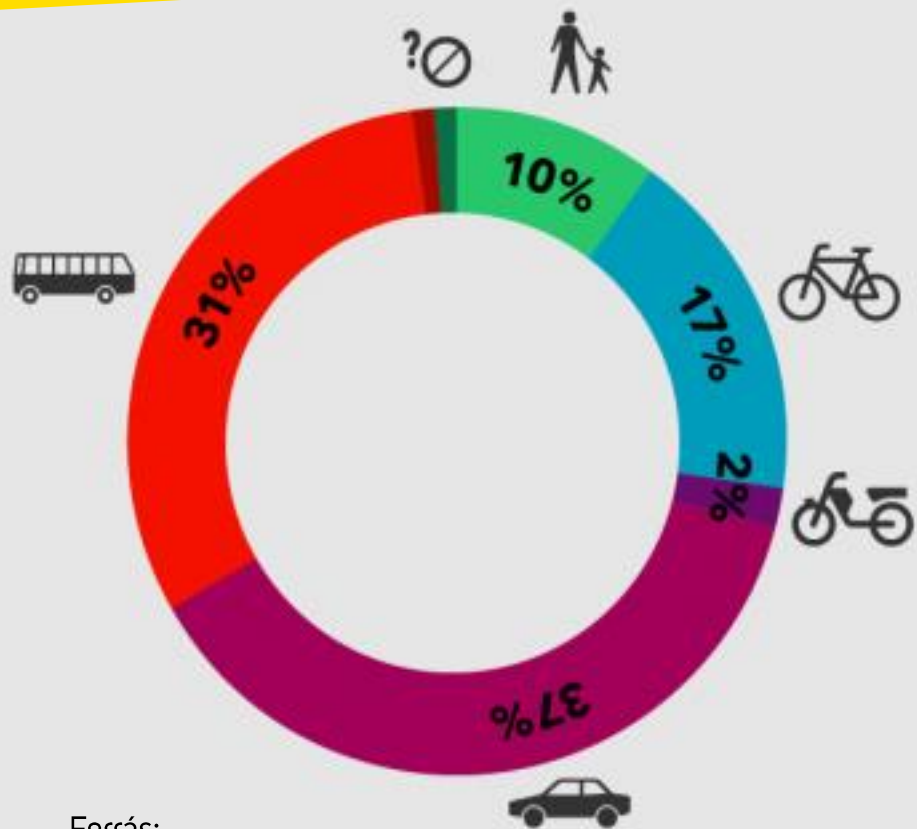
Bemutakozás

Mindannyian arra vágyunk, hogy egy csendesebb, zöldebb, tisztább és élhetőbb környezet vegyen minket körül. Az aktív mobilitás, legyen az kerékpározás vagy rollerezés- reális alternatívát jelenthetnek a mindennapi közlekedésben. Ezek az eszközök kibocsátásmentesek és hozzájárulnak a tisztább környezethez .

Célunk, hogy olyan települési környezetet építsünk, ahol a kerékpározás vagy rollerezés mindennapi része a közlekedésnek



Így közlekedik az ország jelenleg:



Nem
autóval
63%



Forrás:



A kutatást 2018 júliusában 3000 fő, Magyarország felnőtt lakosságára reprezentatív, online mintavétellel a Magyar Kerékpárosklub megbízásából, az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával a Medián végezte.



Aktív Magyarország- Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 program, melynek céljai:

- A kerékpározás magas arányának megőrzése vidéken, elsősorban a síkvidéki alföldi, kistápai területeken.
- A kerékpározás népszerűségének növelése a városi, sűrűn lakott településrészekben.
- Budapest agglomerációja mobilitási tervében szereplő cél elérése a kerékpáros utazások megtöbbszörözésével.
- A lakosság számára egyre nagyobb mértékben legyen elérhető opció a kerékpáros közlekedés.
- A nem kerékpározó, azt elutasító célcsoport érzékenyítése.
- A kerékpározás integrálása a közlekedési rendszerbe, a módváltások elősegítése.
- Kerékpáros turizmus fejlesztése



TOP PLUSZ pályázat: Kerékpárparkolás, tárolás és töltési lehetőség fejlesztése, melynek céljai:

- Biztonságos, a kerékpárokat nem károsító kerékpártámaszok és értékbiztonságot garantáló kerékpárparkolók létrehozása
- egyéb mikromobilitási eszközök rendezett parkoltatása, és azok kapacitásának növelése munkahelyeken, lakóhelyeken, iskolákban, közlekedési csomópontokban
- B+R rendszerek kialakítása minden releváns közösségi közlekedési megállónál, 20.000 új férőhellyel 2030-ig
- A kombinált (kerékpár + közösségi közlekedés) utazások számának növelése, az egyéni gépjárművel megtett utak számának csökkentése.
- A kerékpárok parkolásával és tárolásával kapcsolatos új szabályozás
- Lakótelepek kerékpártároló programja
- Iskolai kerékpártároló program





Hogyan valósulhat meg az Ön településén?

A megvalósításban részt vevő szervezetek:

Települési Önkormányzatok (HÉSZ),

MÁV-Volán-csoport,

BKK, Magyar Kerékpárosklub

Önálló B+R projekt és közterületi kerékpár parkolás előkészítés és tervezésre
szánt keret

500 millió Ft,

kivitelezés: **5 milliárd Ft** (2023-2030).

Lakótelepi kerékpártároló program: 100 millió Ft,
országos kiterjesztés

1 milliárd Ft.



Miért a BLOCK ?

Mert azonnali tanácsadással és helyszíni vizualizációval szolgálunk

Mert hazai kisvállalkozásként egyedi megoldásokat ajánlunk, rövid tervezési és kivitelezési idővel

Mert a biciklis szabványoknak megfelelő technológiát biztosítunk

Mert az EU-s biciklitárolási eszközök pályázati kritériumainak megfelelünk

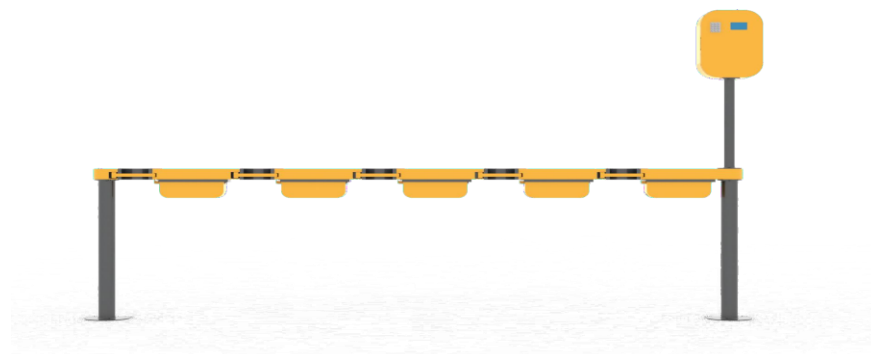
Mert hiszünk abban, hogy 2030-ig európai szinten első kerékpáros nemzet leszünk



G6 bringa garázs



S1 rollerdokk



Service oszlop



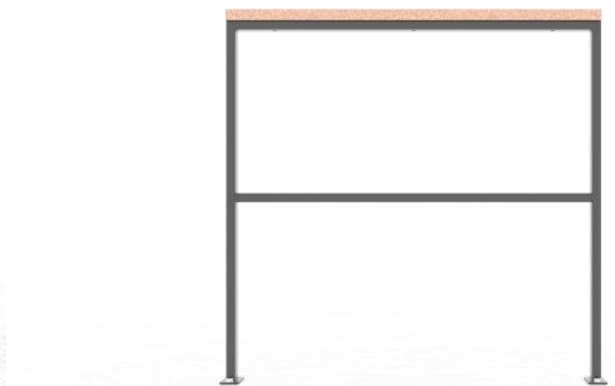
B + R létesítmény



P2 bringadokk



Novel támasz



G6 bringa garázs

Magánhasználatú kerékpároknak

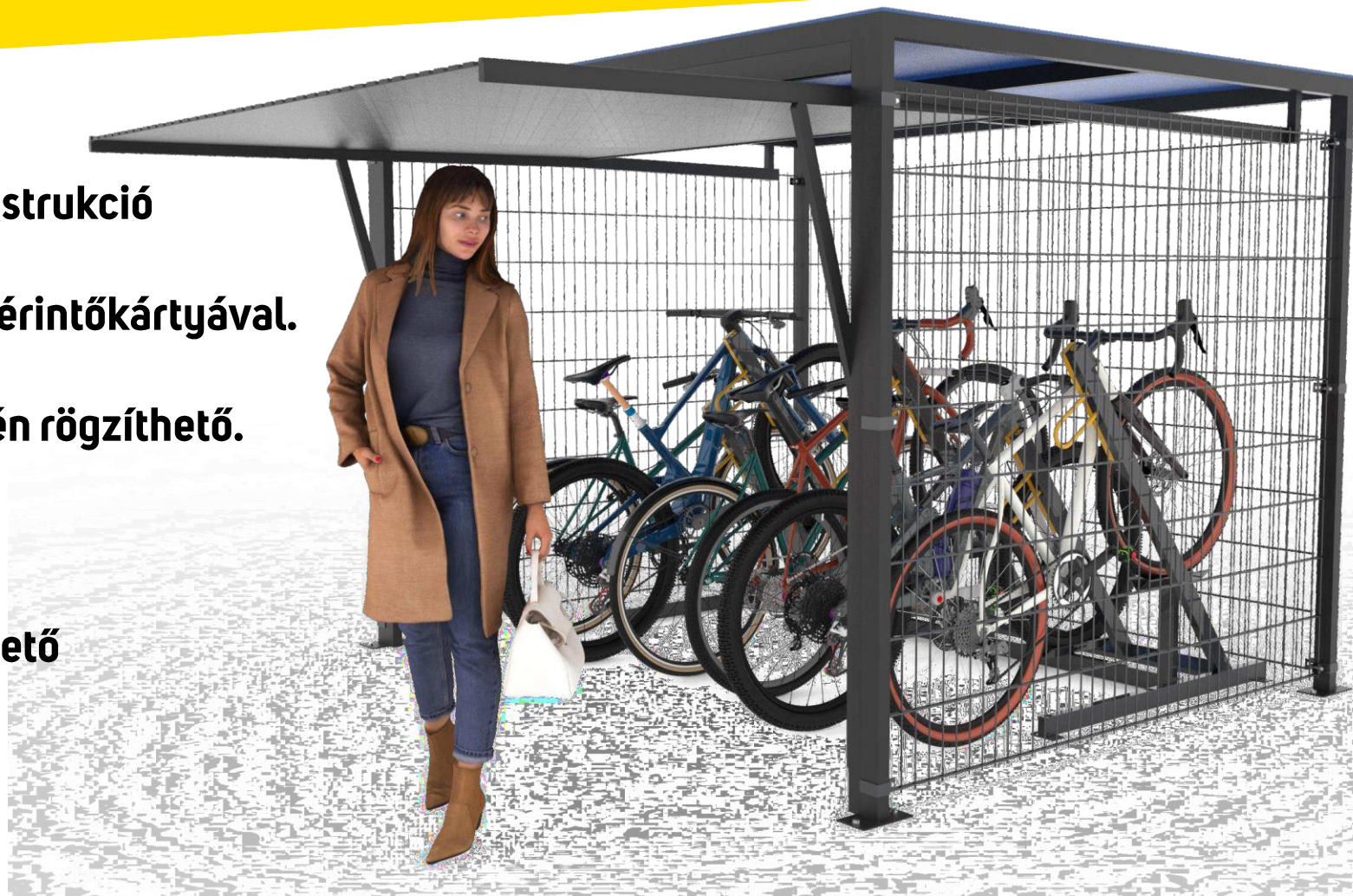
Vandálbiztos, mégis átlátható konstrukció

Nyitás kulccsal, PIN kóddal vagy érintőkártyával.

Az első kerék és a váz is könnyedén rögzíthető.

Magyar tervezés és gyártás.

Versenyképes ár, azonnal telepíthető



B+R létesítmény

Fenntartható anyagokból, nem szükséges egy idő múlva felületkezeleni vagy újrafesteni

Jól átlátható a rendőrség és a polgárőrség számára, így nem használják wc-ként vagy szemétkerakóként, éjjel kivilágított konstrukció

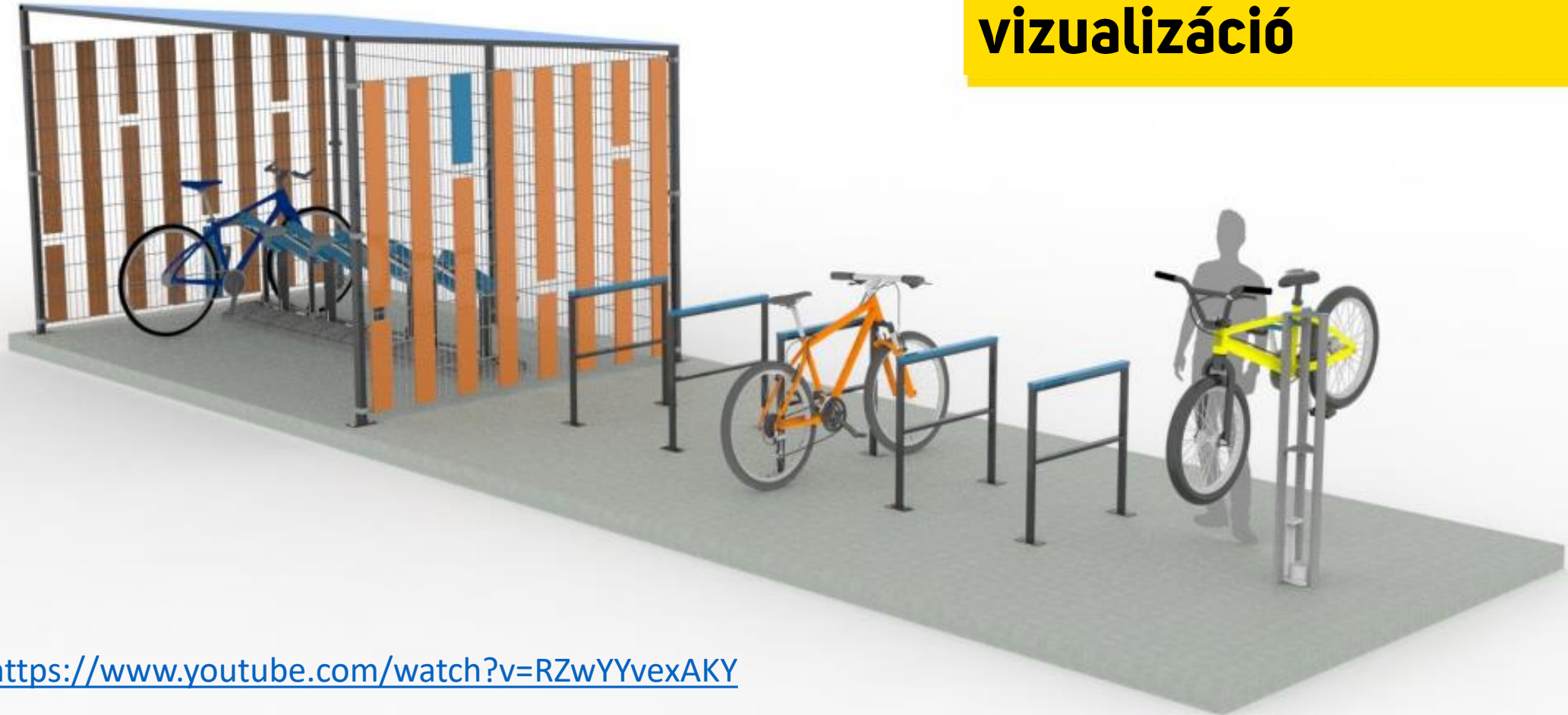


Rendelhető tartozékok:

- Elektromos töltő
- Napelemes világítás
- Térfigyelő kamera
- Kézmosó/szárító
- Beléptetőrendszer
- Szervizoszlop
- Öltözőszekrények
- Értékmegőrzők

<https://www.youtube.com/watch?v=RZwYYvexAKY>

B+R helyszíni vizualizáció



<https://www.youtube.com/watch?v=RZwYYvexAKY>

P2 bringadokk

Magánhasználatú kerékpároknak

Mindenféle, de kifejezetten magasabb értékű kerékpár biztonságos és kényelmes parkolására fejlesztett innovatív kerékpártároló. Csak tolj be egy biciklit a dokkolóba, és zárd rá a kaput. Ennyi! Az egyedülálló kettős reteszelő rendszernek köszönhetően nincs több lopás vagy rongálódás miatti aggodás és a nehéz, drága hordozható lakatok felhelyezgetése miatt elvesztegetett idő.

A felhasználók – kerékpárosok, vásárlók, látogatók, vendégek, lakosok – az ingyenes BLOCK – Guards Your Ride iOS és Android alkalmazással, előre programozott RFID/NFC kártyákkal vagy a helyszínen, PIN kóddal használhatják a dokkolókat. A használat lehet ingyenes vagy fizetős, ezt mindig az Ügyfél dönti el. Egy állomás 5-50 dokkból állhat.

Parkolás megkezdése előtt saját töltő helyezhető el dokkok tetején található zárt rekeszben. A kék dugaljban a parkolás ideje alatt hálózati feszültség biztosított, a rendszer gyorsöltők befogadására is alkalmas.



P2 Bringadokk egy vidéki orvosi rendelő előtt



S1 rollerdokk

Magánhasználatú rollereknek

Következő generációs rollerparkoló infrastruktúra amely szabványos zárési és töltési módot kínál a magánhasználatú járgányok számára. 5 dokkos állomásméretben érhető el, ugyanúgy működik, mint a P2 kerékpárdokkoló.

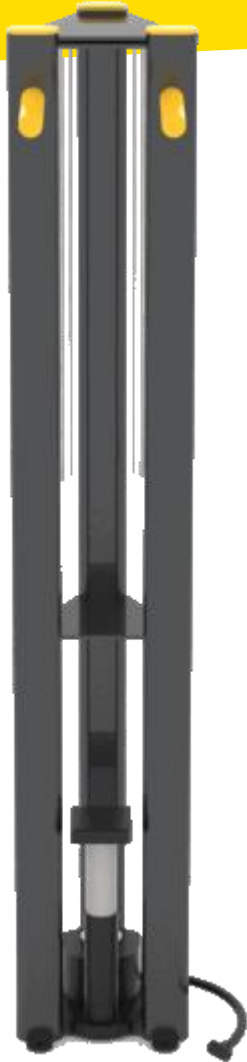


<https://youtu.be/O9nK14adO64>

S1 roller dokk Budapesten



BLOCK Szervízoszlop



10 legfontosabb szerszámmal, lábpumpával ellátva

Időjárásálló konstrukció

Magas foglalat a kerékpár kényelmes elhelyezéséhez

Könnyen telepíthető, nem igényel külön szaktudást

Novel kerékpártámasz



Időjárásálló

Nem karcol

Könnyen telepíthető

Stabil szerkezet, fenntartható anyagokból



Szabványos 800 x 800 mm



AviBike Korlátolt Felelősségű Társaság.
Adószám. 26651383-2-15.
székhely. 4484 Ibrány, Iskola utca 14.
Telephely: Budapest 1222, Szalontai u.5
Benkő Róbert
Kereskedelmi Igazgató
+36707712750
sales@blockcity.tech